



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PRESEDINTE

Nr.2854 din 29.02.2016

CLARIFICARI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNTULUI DE PARTICIPARE NUMĂRUL 165427 DIN 12.01.2016 PUBLICATĂ ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: LOT 1: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693” și LOT 2: "PROIECTAREA ȘI EXECUȚIA LUCRĂRILOR PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚIE „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 196:LIM. JUD. SATU-MARE – HOROATU CEHULUI – BENESAT, KM 28+000-28+900 – 36+080-43+150”

Având în vedere solicitările de clarificări depuse de un operator economic, precizăm următoarele:

Întrebare nr.1

Lot 1- Proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693”

Conform configurației terenului, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în zona km 0+930 respectiv km 22+250 sunt necesare 2 podete. În studiul de fezabilitate pus la dispoziția ofertanților, în zonele menționate nu sunt prevăzute podete.

Vă rugăm să clarificați cum se va asigura scurgerea apelor pluviale din santurile perete în aceste zone .

Răspuns nr.1

Pentru asigurarea scurgerii apelor, în zonele menționate, se vor decolmata podețele tubulare existente de la km 0+926 respectiv de la km 22+360.

Întrebare nr.2

Lot 1- Proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693”

Datorită configurației amplasamentului și a nivelului panzei freatice foarte ridicat, pentru asigurarea scurgerii apelor de infiltrații a versanților sunt necesare execuția unor drenuri în sapătura deschisă suplimentar celor prevăzute în Studiul de Fezabilitate. Exemplu pe partea dreaptă în zona km 1+700-km2+800 versantul de pe partea dreaptă prezintă exfiltratii ce afectează structura rutieră a drumului existent.

Vă rugăm să clarificați cum se va asigura scurgerea apelor de infiltrații ce afectează structura rutieră a drumului în aceste zone.

Răspuns nr.2

În urma vizitei în teren cu ocazia elaborării Studiului de fezabilitate, coroborat cu Studiul geotehnic pentru DJ 108D, au fost identificate două zone unde este necesar realizarea unor drenuri de acostament (care să preia umiditatea sporită din zona adiacentă patului drumului) și anume între km 4+900 - 7+360 și km 10+000 - 11+600.

Între km 2+400 - km 3+000 există un dren longitudinal construit în anul 2012.



Întrebare nr.3

Lot 1- Proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693”

În zona km 1+750-km 1+800, platforma drumului este vizibil afectată de instabilitatea terasamentului de pe partea stângă. Pentru asigurarea stabilității platformei este necesară execuția unei structuri de sprijin. În cadrul Studiului de Fezabilitate nu sunt prevăzute lucrări de sprijinire.

Vă rugăm să clarificați cum se va asigura stabilitatea platformei drumului.

Răspuns nr.3

Soluțiile adoptate de proiectant la faza Studiu de Fezabilitate au fost luate în urma vizitei pe teren și sunt conforme specificațiilor și recomandărilor din Studiul geotehnic. Pentru DJ 108D, între km 1+750 - 1+800, a rezultat drept o zonă stabilă din punct de vedere geotehnic, fără alunecări de teren și instabilitate a terasamentului.

Întrebare nr.4

Lot 1- Proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108D: CRIȘENI (DN 1H) - CEHU SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000 - 22+693”

În zona km 2+800-km 3+200, versanții adiacenți drumului prezintă fenomene de instabilitate ce afectează și platforma drumului. Pentru asigurarea stabilității platformei este necesară execuția unei structuri de sprijin și repunerea în funcțiune a drenului existent de pe partea dreaptă. În cadrul Studiului de Fezabilitate nu sunt prevăzute lucrări de sprijinire și lucrări de drenaj în această zonă.

Vă rugăm să clarificați cum se va asigura stabilitatea platformei drumului.

Răspuns nr.4

Soluțiile adoptate de proiectant la faza Studiu de Fezabilitate au fost luate în urma vizitei pe teren și sunt conform specificațiilor și recomandărilor din Studiul geotehnic. Pentru DJ 108D, între km 2+800 - 3+200, a rezultat drept o zonă stabilă din punct de vedere geotehnic, fără alunecări de teren și instabilitate a terasamentului.

**PREȘEDINTE,
TIBERIU MARC**

